



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

08.07.2025 № 1.19-6166

На № _____ ОТ _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Происшествие с опасным грузом
на ст. Сельгон

Уважаемые руководители!

2 июня 2025 года на ж/д станции Сельгон Дальневосточной железной дороги допущено транспортное происшествие при перевозке опасного груза. Обнаружена течь груза через верхний загрузочный люк по котлу вагона-цистерны № 51369767. Состав грузового поезда сформирован на ж/д станции Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной железной дороги до ж/д станции расформирования Белогорск-2 Забайкальской железной дороги. Вагон № 51369767 принят к перевозке 01 июня 2025 года на ж/д станции Хурмули Дальневосточной железной дороги. Грузоотправитель ФГКУ «Оптовая база № 50», станция назначения Заудинский Восточно-Сибирской железной дороги. Груз - топливо для реактивных двигателей.

Вагон осмотрен на ж/д станции Волочаевка-2 Дальневосточной железной дороги. Признаков несанкционированного вмешательства не установлено, ЗПУ исправно. После открытия крышки верхнего загрузочного люка произведен контрольный замер высоты налива груза метроштоком. Погрузка груза в вагон № 51369767 произведена до полной вместимости, груз находится в загрузочной горловине. В присутствии грузоотправителя ФГКУ «Оптовая база № 50» произвели отгрузку излишков груза в количестве 1017 кг. После двухчасового отстоя течь отсутствует. Причина произошедшего – превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны.

Таким образом, грузоотправителем ФГКУ «Оптовая база № 50» нарушены ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозки груза в вагоне, а также требования п.



16 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных приказом Минтранса от 29.07.2019 № 245 в части превышения степени допустимого наполнения цистерны без учета максимальной температуры окружающего воздуха при транспортировке.

В целях предотвращения нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и принять меры по соблюдению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта при подготовке опасного груза для перевозок.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

